

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S1~S4	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S5~S8	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S9~S12	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S13~S16	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S17~S20	a	a	a	a	b	a	a	X	a
S21~S24	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S25~S28	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S29~S32	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S33~S36	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S37~S40	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S41~S44	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S45~S48	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S49~S52	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S53~S56	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S57~S60	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S61~S64	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S65~S68	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S69~S72	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S73~S76	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S77~S80	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S81~S84	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S85~S88	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S89~S92	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S93~S94	b	a	a	a	a	a	a	X	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	X	a

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배 수상태	지반상태	경문(접속부)상 태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	경문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	1.50
무근콘크리트 구간	3.29	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	4.79
평균	1.65	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	3.15

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 x 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.035	30.0	2	60.0	0.035	0.001
무근콘크리트 구간	0.141	837.0	2	1674.0	0.965	0.136
합계		867.0		1734.0	1.000	0.137

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.137	A
부대시설(횡경)	0.000	가중치 : 1

< 점검자 의견 >

문제점이 없는 최상의 상태인 「 A(우수) 」 로 평가됨

결 함 점 수	=	0.137
상태평가 결과	=	A